

Bulletin #2 25/06/2022

Änderung Deutsche Payment | DGTM 2022 Serienausschreibung

2. TEIL 3 ANLAGEN/ ZEICHNUNGEN

2.1 Besondere Bestimmungen

2.1.12 Rennabbruch (Red Flag)

Ein Rennen kann von der Rennleitung in der ersten Rennrunde unterbrochen werden.

Die Rennleitung darf ein Rennen nach eigenem Ermessen abbrechen.

Die vorgesehene Rennzeit wird bei einem Rennabbruch nicht verlängert und läuft dementsprechend nach iRacing Servereinstellungen weiter.

Dabei ist im weiteren Verlauf wie folgt zu verfahren.

Ein Rennabbruch wird von der Rennleitung über TeamSpeak (Whisper) mit „**Red Flag, Red Flag, Red Flag**“ ausgerufen.

Ab diesem Zeitpunkt gelten folgende Bestimmungen für alle Teams.

- Teams sind angewiesen, das Tempo angemessen zu verlangsamen.
- Es besteht absolutes Überholverbot und es muss im Single-File hinter dem Führungsfahrzeug gefahren werden.
- Alle Teams sind angewiesen, zurück in die Boxengasse zu fahren. Es ist gestattet einen Pitstop-Service (Tanken, Reifenwechsel, FastRepair und Fahrerwechsel) straffrei durchzuführen.
- 90 Sekunden, nachdem das letzte Fahrzeug in die Boxengasse eingefahren ist, erfolgt die Startaufstellung nach Ergebnis des Zeittrainings (Qualifying).
 - o Ablauf Startaufstellung (Sektor 1)

Die Teams (Startnummern) werden einzeln nacheinander über TeamSpeak (Whisper) aufgerufen. Alle Fahrzeuge reihen sich in Sektor 1 im Single-File hinter dem Pace Car auf.
 - o Ablauf Formationsrunde

Beginn der Formationsrunde wird von der Rennleitung über TeamSpeak (Whisper) ausgerufen. Die Formationsrunde wird bis zum Restart im Single-File gefahren. Die Höchstgeschwindigkeit ist dem jeweiligen Briefing-Dokument zu entnehmen. Es ist gestattet, die Reifen in Form von Wedeln zu erwärmen, starkes Verzögern oder Beschleunigen ist zu unterlassen.
 - o Ablauf Restart

Im letzten Sektor erfolgt die Durchsage „Track Clear“ über TeamSpeak (Whisper). Ab diesem Zeitpunkt liegt es in der Verantwortung des Führungsfahrzeugs, die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit einzuhalten. Der Restart erfolgt im letzten Sektor durch das Führungsfahrzeug im Single-File. Es darf erst ab der Start-Ziellinie überholt werden.